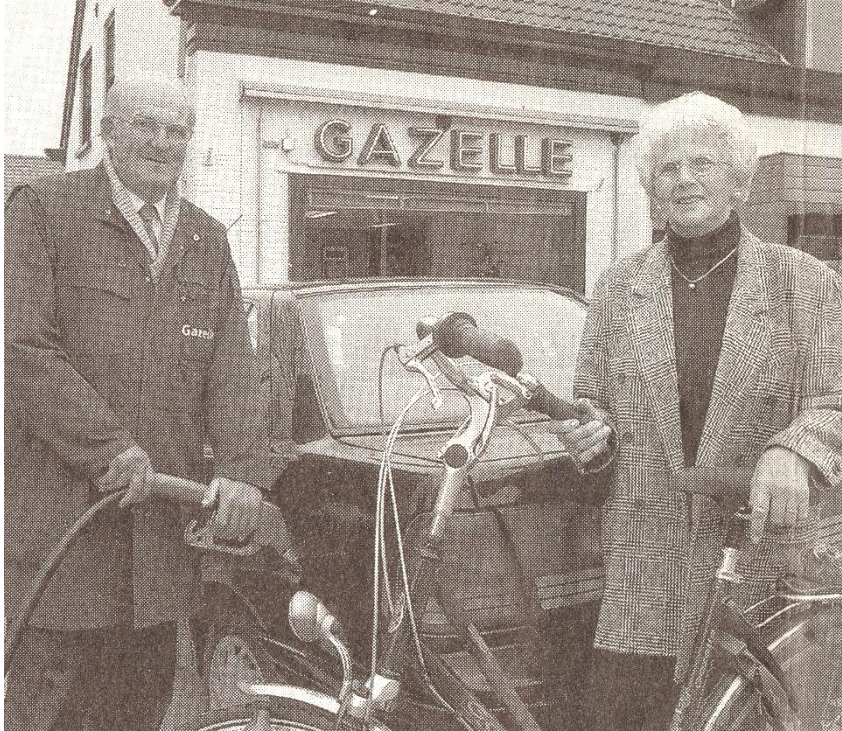


73. OOSTHOEK AAN DE DORPSSTAAT



In het kader van de publicatie van mijn twee boeken over verdwenen winkels kreeg ik meermalen de vraag waarom de fietsenzaak van Oosthoek niet was beschreven. Nu het bedrijf de benzineverkoop per 1 oktober jl. heeft beëindigd, heb ik Wim Oosthoek en z'n vrouw onlangs opgezocht om wat meer te horen over deze bekende fietsenzaak.

Het bedrijf van vader Bas Oosthoek begon in 1954. Bas, afkomstig uit Zwijndrecht, had fietsenmakers bloed. Zijn vader had in onze buurgemeente een fietsenzaak aan de Rotterdamseweg. Maar bij zijn huwelijk met de Harderwijkse Gerda Bos werd hij aanvankelijk melkboer in de melkhandel van zijn schoonvader. Toch bleef het fietsenmakersvak trekken. In 1954 kwam de bestaande fietsenzaak van de heer Noorlander aan de Dorpsstraat vrij. Dit leidde er toe dat Bas en Gerda Harderwijk verwisselden voor de in 1920 gebouwde woning met werkplaats Dorpsstraat 55. Het is niet precies bekend wanneer Noorlander daar met fietsenreparatie is begonnen, maar aannemelijk is dat dit al heel wat jaren het geval was.

Om zich als allround fietsenmaker te kunnen vestigen haalde Bas in 1955 vlot de vereiste diploma's. Oosthoek ging fietsen repareren in de werkplaats, die hij van Noorlander had overgenomen. Veel aan de huidige werkplaats herinnert nog aan de tijd van de stichter van het bedrijf. De woning werd aanvankelijk bewoond door het gezin Oosthoek. Een klein gedeeltelijk van de begane grond werd voor winkel ingericht.

Aanvankelijk bleek het nog niet zo eenvoudig om van fietsenreparaties en wat verkoop rond te komen. In de jaren '50 had ons dorp meer dan tien fietsenmakers. Alle fietsenmakers hadden voor zichzelf neveninkomsten gecreëerd. Zo waren er die schaatsen slepen en verkochten. Anderen verkochten 's winters vuurwerk. Oosthoek werkte parttime bij de posterijen. En als Piet Kraak bijvoorbeeld voor rouw- en trouw rijden een extra chauffeur nodig had, deed hij dikwijls een beroep op onze fietsenmaker. Mevrouw Oosthoek begon een handeltje in butagasflessen. Aanvankelijk

verkocht Oosthoek fietsen van het merk Benzo. Later ging men ook Solexen verkopen en Berini bromfietsen.

Zoon Wim Oosthoek vertelt dat zijn vader in 1957 is begonnen met de verkoop van Shell benzine. In 1970 ging het bedrijf over op het merk Elf, later op Aral. Sinds ca. 1990 werd benzine bij Berkman uit Barendrecht betrokken. Hij herinnert zich nog levendig de oliecrisis van 1973. De dag voordat de oliedistributie in ging stonden de auto's in een rij tot aan schoenmaker Flach. Tot 's avonds 9 uur hebben Oosthoek en z'n vrouw toen aan de pomp gestaan. Voor benzineverkoop moest een bedrijf aan strenge milieueisen voldoen. Deze werden steeds strenger. Oosthoek is telkens met de strengere milieuvoorschriften mee gegaan.

Voor Oosthoek was service bij de pomp altijd belangrijk. Persoonlijke bediening met een praatje met de klant. Vele jaren kregen klanten een rolletje drop, die Oosthoek betrok bij de snoepwinkel van Landzaat. Later was het een rolletje pepermint.

Oosthoek sr. en z'n vrouw waren vele jaren het vertrouwde gezicht bij de pomp. Bas stopte er in 2008 mee, zijn vrouw drie jaar later. Sinds 1 oktober is de benzineverkoop geschiedenis. Met de fietsen hopen Wim Oosthoek en zwager Simon Bravenboer nog een aantal jaren door te gaan.

Historisch Genootschap
Arie Verhoeven